

江苏省发展和改革委员会文件

苏发改基础发〔2018〕620号

省发展改革委关于南通市城市轨道交通2号线 一期工程可行性研究报告的批复

南通市发展改革委：

你委《关于上报南通市城市轨道交通2号线一期工程可行性研究报告的请示》（通发改能交〔2018〕132号）及相关附件收悉。经研究，现批复如下：

一、为构建南通市轨道主骨架网，缓解老城区交通压力，改善重要对外交通枢纽的集疏运条件，带动沿线城市重点发展片区建设，根据国家发展改革委《关于印发南通市城市轨道交通近期建设规划（2014-2020年）的通知》（发改基础〔2014〕1854号），

同意建设南通市城市轨道交通2号线一期工程。

二、本工程起自港闸区新福镇站，沿幸福大道、北大街、濠西路、跃龙路、青年路，止于通州区先锋镇站，线路全长21.04公里。同意增设北城大桥站，全线共设置（地下）车站17座，其中换乘站5座，其余为一般站点。

设置幸福车辆段和综合基地1处，位于港闸区幸福镇沪陕高速以南、城北大道以北、通刘公路以东的地块范围内，承担本线车辆的定修任务和周月检、停车列检、洗车等运用维修任务，大修任务由在建1号线平东车辆段承担。车辆段用地规模以土地预审意见为准。

原则同意可行性研究报告提出的行车组织方案。原则同意系统设计能力按30对/小时控制，初期采用一个交路，近、远期采用大、小交路。原则同意可行性研究报告提出的配线方案。

三、本工程车辆采用B型车6辆编组，4动2拖，直流1500伏架空接触网供电方式，最高运行时速80公里。初期配属车辆21列/126辆，近期配属车辆48列/288辆，远期配属车辆68列/408辆，近、远期车辆购置费不纳入本工程投资。

本工程供电系统采用集中式110/35千伏二级电压供电制式，设置电力监控系统、变电所自动化系统和杂散电流防护系统。利用在建1号线的世纪大道主变电所供电，不再新建。在环西文化广场站设置1号线支援供电接口，保障主变电所故障时的供电需求。具体报批手续请严格按国家和省有关规定执行。

通信系统由专用通信、民用通信、公安通信等系统组成。原则同意专用通信传输系统采用融合PTN技术的MSTP+方案,分组业务采用MPLS-TP承载和保护机制,采用40Gb/s的二纤双向复用段保护环结构方案;公务电话采用软交换方案,实现与1号线中心级设备共享;专用电话系统采用一体化数字调度设备,调度电话和站间、站内以及区间电话合设;视频监视采用全数字高清视频监控系统,与公安通信实施视频采集、视频处理设备和存储设备共享;民用通信系统由通信运营商自建。

信号系统由列车自动监控子系统ATS、列车自动防护子系统ATP、列车自动驾驶子系统ATO和正线计算机联锁系统组成。原则同意本工程信号系统采用基于通信的移动闭塞CBTC技术。

原则同意工程通风、空调、排烟系统设计原则和设计标准,地下车站采用全封闭站台门空调系统,区间隧道采用双活塞风井为主的通风模式,车站轨行区设置排热风(烟)系统;地下站公共区采用一次回风全空气通风空调系统,车站公共区采用通风系统兼顾排烟。

原则同意给排水及消防系统设计原则和设计标准。生产、生活及消防给水系统均采用市政自来水作为水源;排水系统分类集中,就近接入市政排水系统。全线消防措施采用消火栓系统等,并根据规范要求配置手提式灭火器,重要机电设备房设置自动灭火系统。

原则同意综合监控系统采用与在建1号线一致的系统平台结

构，构建以电调、环调、防灾调度为核心的监控层数字信息共享平台。

原则同意火灾自动报警系统（FAS）由中央级设备、车站级设备、全线网络设备、维修工作站、车站级网络设备、现场级设备组成。全线消防系统指挥调度权设置在中央级，控制中心作为消防指挥中心。环境与设备监控系统（BAS）在车站级集成于综合监控系统，车站级和中央级功能由综合监控系统实现。采用标准化、智能化、模块化结构，对通风空调、给排水、自动扶梯与电梯、低压配电设备实时监控。地下车站两端冗余配置PLC系统。

原则同意本工程建设由计算机集中控制的自动售票、自动检票及进行票务管理、财务结算、客流数据分析的票务自动化管理系统，实现城市交通一卡通功能。

原则同意地下站站台采用全封闭式站台门系统，采用公交交通型自动扶梯，采用无机房电梯。在穿越通吕运河区间的北城大桥站-钟秀路站设置防淹门。

原则同意安防系统由门禁系统ACS、周界入侵报警系统和安检设备构成。原则同意采用车站设置一台门禁主控制器，就地控制器控制两台读卡器的网络结构。原则同意周界报警系统的保护范围，采用脉冲电子围栏配合视频监控系统的方案，实现入侵报警与视频监视系统联动。

原则同意利用崇川路控制中心，不再新建。

车辆及机电设备综合国产化率应符合国家相关规定，采购招

标按国家有关规定办理。

四、项目投资估算为149.45亿元，其中工程费用88.66亿元。本工程资本金比例为40%，约为59.78亿元，由南通市财政资金安排；其余资金利用银行贷款解决。

本项目实施不得新增政府性债务，不得导致政府负债突破核定上限。

五、本项目建设工期约为4年半。

六、项目法人南通城市轨道交通有限公司，负责项目的投资、建设和运营。

七、根据自然资源部《关于南通市城市轨道交通2号线一期工程建设用地预审意见的复函》（自然资预审字〔2018〕31号），本工程预审用地规模42.56公顷，下阶段要从严控制建设用地规模，节约集约利用土地。沿线地方人民政府要根据国家法律法规和有关文件的规定，做好征地拆迁工作。

八、项目建设单位要按照南通市行政审批局《关于南通市城市轨道交通2号线一期工程环境影响报告书的批复》（通行审批〔2018〕183号）要求，做好工程涉及的各项生态保护工作，落实施工期噪声和振动防治措施，严控运营期震动和噪声影响，加强水环境保护、固体废弃物处理、大气污染防治等相关措施，确保本工程符合国家关于环境保护的要求。

九、根据南通市维稳办备案的《南通市轨道交通2号线一期工程项目社会稳定风险评估评审报告表》，本项目社会稳定风险

评估为低风险级，在项目实施和运营期间，项目建设单位要会同沿线地方人民政府严格按照国家有关规定，落实社会稳定责任，做好风险控制工作。对于可能影响社会稳定的问题，应及时制定并采取有效的防范和化解措施，确保项目实施过程中不发生影响社会稳定的群体性事件。

十、下阶段工作。结合线网规划修编，深化与3号线的换乘方案。加强与铁路部门的对接，结合南通火车站和东站集疏运等规划，优化南通火车站和东站车站站位、接驳换乘等方案。结合外部建设条件，进一步完善钟秀路、园林路等站点设计方案。根据规划、水利、市政、环保、铁路等主管部门意见，及时做好区间隧道交叉穿越风景名胜區、河道、重要管线、环境敏感区域、国铁干线等专项工作，制定防范预案，有效控制工程风险。抓紧落实市政、供电、消防、人防等外部建设条件，确定相关工程方案，完善落实节能措施。严格按照国家和省有关规定，核定征拆数量。严格按照有关法律法规办理招标事宜。

十一、请据此批复组织编制初步设计。本工程初步设计委托你委审批，项目批复文件须及时抄送我委。项目实施中，本工程线路起讫点、基本路由、敷设方式、车站设置、车辆编组、机电设备系统主要内容、车辆基地和控制中心等不得随意调整，如有重大变化，须及时上报我委。按国家发展改革委关于加强城市轨道交通规划建设管理的通知要求，直接工程投资等发生重大变化需调整建设规划，应按规定履行规划调整审批手续。严格执行国

家和省关于新开工建设项目管理相关规定，加强项目全过程的风险管理，确保工程安全和质量。同时，通过定期巡查和开展项目稽察等方式，加强审批项目的事中事后监管。

附件：南通市城市轨道交通2号线一期工程项目招标投标事项核准意见

江苏省发展改革委

2018年6月28日

(项目编码：2018-320600-54-01-119145)

抄送：国家发展改革委，省政府，省公安厅、国土资源厅、住房城乡建设厅、交通运输厅、环境保护厅，南通市政府，南通市规划局、环境保护局，南通城市轨道交通有限公司。

江苏省发展和改革委员会办公室

2018年6月28日印发

附件：

南通市城市轨道交通2号线一期工程 招标投标事项核准意见

| 项目类型 | | 招标范围 | | 招标组织形式 | | 招标方式 | | 备注 |
|-----------------------|--------------------------|------|------|--------|------|------|------|----|
| | | 全部招标 | 部分招标 | 自行招标 | 委托招标 | 公开招标 | 邀请招标 | |
| 勘察设计 | | √ | | | √ | √ | | |
| 土建工程 | | √ | | | √ | √ | | |
| 车辆及 机电 设备采 购 | 车辆(整车及 牵引)和信号 系统采购 | √ | | | √ | √ | | |
| | 其他 | | | | √ | | | |
| 设备安装工程 | | √ | | | √ | √ | | |
| 工程监理 | | √ | | | √ | √ | | |

审批部门核准意见说明：

核准。

轨道交通车辆、牵引传动与控制系统、信号系统等机电设备采购，请严格执行招标投标有关规定，按照《中华人民共和国招标投标法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。

江苏省发展和改革委员会

