

关于召开江苏省深化收费公路制度改革 调整货车通行费计费方式听证会的公告

(第2号)

根据《中华人民共和国价格法》《政府制定价格听证办法》等法规规定，现就江苏省深化收费公路制度改革调整货车通行费计费方式听证会有关事项公告如下：

一、听证会时间及地点

时间：2019年12月13日上午9:00。

地点：南京金陵晶元大酒店4楼晶元厅（南京市鼓楼区江东北路386号）。

二、听证方案要点

（一）调整车型分类标准

按照交通运输部办公厅《关于贯彻〈收费公路车辆通行费车型分类〉行业标准（JT/T489—2019）有关问题的通知》（交办公路〔2019〕65号）规定执行。

（二）调整计费方式

从2020年1月1日起，货车统一按车（轴）型收费，并确保在相同交通流量条件下不增加货车通行费总体负担，确保每一类收费车型在标准装载状态下的应交通行费额均不大于原计重收费的应交通行费额。同步实施封闭式高速公路收费站入口不停车称重检测，实行入口拒超和联合稽查，全面禁止违法超限超载车辆驶入高速公路。

1、联网高速公路（含跨江大桥连接线）

方案一：按照确保在相同交通流量条件下，不增加货车通行费总体负担，确保每一类收费车型在标准装载状态下的应交通行费额均不大于原计重收费的应交通行费额的要求，采用费率平移法，按新的货车车（轴）型对计重收费方式下货车出口车流量、行驶里程、通行费收入等进行分类统计，测算各车型收费费率。

方案二：在方案一基础上，为鼓励道路运输车辆向大型化、集约化发展，促进我省货运行业和物流业发展，在保持通行费总额总体平衡的前提下，适当下调4、5、6类车收费费率、上调2、3类车收费费率。具体情况见下表：

| 货车类别 | 车型及规格 | 收费费率（元/公里） | |
|------|----------------------------------|------------|-------|
| | | 方案一 | 方案二 |
| 1类 | 二轴（车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg） | 0.450 | 0.450 |
| 2类 | 二轴（车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg） | 1.046 | 1.057 |
| 3类 | 三轴 | 1.518 | 1.576 |
| 4类 | 四轴 | 1.906 | 1.901 |
| 5类 | 五轴 | 1.947 | 1.938 |
| 6类 | 六轴 | 2.394 | 2.390 |

2、普通公路

| 货车类别 | 车型及规格 | 收费标准（元/次） | |
|------|----------------------------------|-----------|----------------|
| | | 普通公路收费站 | 高速公路收费站（宁马、宁合） |
| 1类 | 二轴（车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg） | 10 | 15 |
| 2类 | 二轴（车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg） | 15 | 25 |
| 3类 | 三轴 | 30 | 45 |
| 4类 | 四轴 | 35 | 55 |
| 5类 | 五轴 | 40 | 60 |
| 6类 | 六轴 | 50 | 65 |

3、跨江大桥

| 货车类别 | 车型及规格 | 收费标准（元/次） | | |
|------|----------------------------------|----------------|---------------------|------|
| | | 南京二桥、南京三桥、南京启桥 | 江阴大桥、润扬大桥、泰州大桥、南京四桥 | 苏通大桥 |
| 1类 | 二轴(车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg) | 25 | 30 | 35 |
| 2类 | 二轴(车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg) | 50 | 60 | 70 |
| 3类 | 三轴 | 75 | 90 | 110 |
| 4类 | 四轴 | 85 | 115 | 135 |
| 5类 | 五轴 | 85 | 125 | 140 |
| 6类 | 六轴 | 95 | 140 | 160 |

4、开放式高速公路

| 货车类别 | 车型及规格 | 收费标准（元/次） | |
|------|----------------------------------|-------------|---|
| | | 南京机场高速禄口主线站 | 南京机场高速禄口匝道站、宁淮高速（江浦、花旗营和六合南）、宁洛高速江苏段苏皖主线站 |
| 1类 | 二轴(车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg) | 20 | 10 |
| 2类 | 二轴(车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg) | 45 | 25 |
| 3类 | 三轴 | 65 | 30 |
| 4类 | 四轴 | 90 | 45 |
| 5类 | 五轴 | 90 | 45 |
| 6类 | 六轴 | 90 | 45 |

（三）其它事项

1、关于成本调查审核。根据有关规定，定价机关委托第三方机构对全省联网高速公路货运车辆通行费进行成本调查审核和费率平移测算，依据新的车型分类，1至6类货车测算的费率分别为每公里0.450、1.046、1.518、1.906、1.947、2.394元，已作为定价方案一。普通公路、跨江大桥、开放式高速公路收费标准参照

联网高速公路方法进行测算。

2、专项作业车收费标准参照货车执行。对于6轴以上的大件运输车辆，以6轴货车为基础，参照4、5、6轴货车收费标准的平均级差，每增加一轴，收费系数相应增加0.2。

3、关于客车收费标准。客车仍按照座位数分成4类，联网高速公路继续执行基本费率0.45、0.50、0.55元/车·公里的收费标准，收费系数不变；其他收费公路继续执行原标准。对车长小于6米的8座和9座小型客车，统一按照1类客车收费标准执行。

三、听证人名单

张世祥 省发展改革委副主任

丁 峰 省交通运输厅副厅长

李建平 省财政厅副厅长

田伯平 省社会科学院研究员

四、听证会参加人名单

(一) 消费者(12人)

黄 浩 南京浩清文化传媒有限公司

朱艳艳 南京鼓楼水务集团有限公司

孙晓明 南京创盛物业管理有限公司

陈友坦 南京市台城汽车修理有限公司

孙可海 南京天阔文化传媒有限公司

李广生 南京市六合区水利局改制企业托管中心

徐长建 雅光装饰设计有限公司

梁 春 南京微沐软件科技有限公司
张 阳 南京师范大学
王赞宁 南京市秦淮区源原汇印刷品销售中心
钱向楠 捷达国际运输有限公司南京分公司
褚元晟 南京澳易昇国际贸易有限公司

(二) 经营者 (3人)

王 秋 江苏宁沪高速公路股份有限公司
陈如红 江苏省高速公路经营管理中心
严卫兵 南京市交通建设投资控股(集团)有限责任公司

(三) 利益相关方 (2人)

汪学君 江苏省交通物流协会
彭朝勇 江苏金陵物流集团有限公司

(四) 省人大代表 (1人)

曹玉莉 南京公共交通(集团)有限公司

(五) 省政协委员 (1人)

康 慧 江苏国泽资产管理有限公司

(六) 专家学者 (2人)

吴 斌 东南大学经济管理学院
王 伟 河海大学港口海岸与近海工程学院

(七) 消费者组织 (1人)

吴慧敏 江苏省消费者权益保护委员会

(八) 政府相关部门人员 (1人)

庄国仕 南京市工业和信息化局

五、听证会旁听人员名单（5人）

韦 玮 江苏辰茂新世纪大酒店有限公司南京物业管理分公司

褚南俊 自由职业

张 燕 南京中电熊猫物业管理有限公司

刘雨生 自由职业

黄 斐 南京市秦淮区教师发展中心

特此公告。

江苏省发展改革委

2019年11月27日