

江苏省发展和改革委员会

(2018)苏发改案字第68号

对省政协十二届一次会议 第0102号提案的答复

民盟江苏省委：

贵委提出的关于加快建设枢纽型淮海经济区的建议的提案收悉，现答复如下：

淮海经济区地跨苏鲁豫皖四省，区域内区位、资源优势明显，具有较大发展潜力。多年来，各成员市在经济合作、文化交流、社会发展等方面做了大量富有成效的工作，区域经济实力显著增强，联合合作日益紧密，工业化和城市化步伐明显加快，对内对外开放不断扩大，呈现出强劲的发展态势和广阔的发展前景，在推进东部加快发展、中部崛起和西部大开发中日益发挥重要的传承作用。

省委省政府高度重视淮海经济区建设，从政策、交通、财政、平台等方面为淮海经济区发展提供了支撑。一是推动出台政策措施。2017年8月省委省政府印发实施了《关于支持徐州建设淮海经济区中心城市意见》（苏发〔2017〕20号），明确进一步巩固

提升徐州全国综合交通枢纽地位，提出发展高铁商务区等枢纽经济区、加快建设区域性创新枢纽、物流枢纽、信息枢纽等任务举措。9月，江苏省推进“一带一路”建设工作领导小组办公室印发《江苏省中欧班列建设发展实施方案（2017-2020）》，对区域内中欧班列的发展进行了部署。今年4月，国务院参事室一行赴我省专题调研淮海经济区建设事宜，我委在座谈会上提出由国家牵头、四省参与共同推动淮海经济区建设的建议。

二是提升交通设施互联互通水平。铁路方面，已建成并运营京沪高铁、郑徐客专两条高速铁路骨干通道，初步形成了以徐州为枢纽，辐射淮海经济区的高铁网络格局。公路方面，高速公路网初步形成，江苏区域与安徽、山东等省的高速公路联接更加紧密，普通国省道加快建设。港口方面，连云港港30万吨级航道一期工程建成，二期工程开工建设，30万吨级矿石码头投用，徐州港、宿迁港加快提升出海口功能。海铁联运、海河联运、公铁水联运等集疏运条件优越，多式联运项目入选国家示范工程，2017年，徐州至洋山港内外贸支线航线、至太仓港的内河航线正式开通，实现常态化运，2018年3月，宿迁至连云港港集装箱内河航线首航。

三是加大财政支持力度。2016-2017年省财政共安排省补资金13620万元，争取中央资金5350万元，支持全省客货运场站建设，淮海经济区现代物流服务枢纽等2个多式联运型综合货运枢纽和徐州五洲公路港等10个通用集散型货运枢纽均享受了省以上补助，有效提升了淮海经济区综合运输服务能力。省财政按连云港港30万吨级航道工程

总投资的60%、徐圩港区防波堤工程建安工程费的60%给予补助，截至目前已拨付资金60亿元。2015-2017年，省财政从省商务发展资金中安排专项资金2.6亿元，对连云港、南京、苏州、徐州等市开行的“中亚”、“中欧”等国际集装箱班列运输列给予专项补贴，对我省扩大国际市场、稳定货源、保障各国际货运班列平稳运行发挥了重要作用。**四是支持建设开放开发载体。**徐州综保区获国务院批复，宿迁高新技术产业开发区获国务院批准升格为国家级高新技术产业开发区，徐州空港经济开发区、铜山经济开发区、东海高新技术产业开发区、邳州高新技术产业开发区、锡沂高新技术产业开发区等一批筹建省级开发区均获省政府批复。

贵委提出的从机制创新、功能提升、服务优化层面推进建设枢纽型淮海经济区的建议，我委将与相关部门一道，共同予以推进。**一是**全力实施《关于支持徐州建设淮海经济区中心城市意见》，积极指导徐州市编制《徐州淮海经济区中心城市发展规划》。**二是**加强与安徽、山东、河南等兄弟省份的沟通，努力争取国家对于建设淮海经济区的支持；**三是**支持发展区域枢纽经济，加快推进连淮扬镇铁路、徐宿淮盐铁路、连徐高铁和有关公路、航道项目建设，结合规划编制对航空经济园区进行分类指导，加快推动相关高铁综合客运枢纽建设，支持打造以物流、商贸、金融为主的临港产业集群。**四是**支持和引导徐州、连云港、宿迁三市各级各类园区加快发展、高质量发展，发挥省中欧班列发展联席会议制度作用，继续推动包括连云港在内的我省中欧班列健康、有

序、高效发展。五是按照省委省政府决策部署，统筹安排财力，继续加大对淮海经济区的支持力度。

感谢贵委对我们工作的支持和帮助，希望在今后的工作中为我们提出更多的宝贵意见和建议！



联系人姓名：王敏

联系电话：025-83248735

抄 送：省政府办公厅，省政协提案委员会；省商务厅，省财政厅，省交通运输厅。

