

江苏省发展和改革委员会文件

苏发改高技发〔2018〕887号

省发展改革委关于同意建设2018年度 省级工程研究中心的通知

有关设区市发展改革委，省有关部门：

你们报来申请建设2018年省级工程研究中心的文件及相关申报方案等收悉。根据《江苏省工程中心管理办法》及有关规定，经研究，现批复如下：

一、原则同意建设江苏省智能车路协同工程研究中心等157个省级工程研究中心（详见附件）。

二、省级工程研究中心要围绕我省创新驱动战略，着力提高创新能力建设；着力开展共性技术、关键技术研发，加强技术成果的产业化转化；着力加强创新资源集聚，深化产学研和开放式

合作，加强人才培养。

三、请你们督促各依托单位按照《江苏省工程中心管理办法》的相关规定和本通知要求，抓紧创新平台的建设工作。要充分利用现有基础和条件，优化建设方案。涉及新建项目的，要按照国家、省有关规定落实规划、土地、环保、资金及行业准入等建设条件，对项目进行核准或备案，严格执行国家及省有关项目开工建设的要求。

四、请你们加强对工程研究中心建设过程的支持、服务和监管。围绕建设具有全球影响力的产业创新中心的战略任务，创造良好的投资建设环境，加大政策、资金等支持力度，引导其健康发展，在提高自主创新能力中发挥重要作用。

五、工程研究中心的建设过程中，对于组织建设不力或科研开发方向发生重大变化的项目，应及时调整或终止工程研究中心建设计划，并上报省发展改革委重新同意建设。对于确实不能实施建设的，各主管部门应及时上报省发展改革委，撤销项目建设计划。

附件：江苏省2018年省级工程研究中心汇总表





附件

江苏省2018年省级工程研究中心汇总表

序号	申请创新平台名称	主要依托单位	主要建设内容	建设地点	主持申报部门
南京市					
1	江苏省智能车路协同工程研究中心	多伦科技股份有限公司	围绕智能交通产业发展中车、路协同发展等问题，针对车路协同系统中智能车载技术、智能路侧系统技术、多模式车车/车路通讯、车车/车路协同的车辆行人识别和安全控制技术的迫切需求，建设智能车路系统工程研究中心技术创新与中试平台，开展智能车路协同车载一体化设备、路侧信息单元以及集成管控技术等方面研究，突破车辆精准定位与高可靠通信、车辆行驶安全状态及环境感知、车载一体化系统集成、多模式交通信息感知与融合、路侧感控一体化设备等关键技术和设备，助力车路协同产业链形成，提升产业创新能力、促进区域经济发展。	南京市江宁区	南京市发展改革委
2	江苏省工业机器人及智能制造系统工程研究中心	南京埃斯顿自动化股份有限公司	围绕开发高端装备制造产业发展中的工业机器人及智能系统等问题，针对工业机器人核心零部件关键技术的迫切需求，建设工业机器人及智能制造系统研发平台，开展核心功能控制部件、工业机器人及智能制造系统方面等研究，突破工业机器人控制器、工业机器人多轴伺服系统等关键技术，提升产业创新能力、促进区域经济发展。	南京市江宁经济技术开发区	南京市发展改革委
3	江苏省绿色建筑围护结构一体化工程研究中心	南京倍立达新材料系统工程股份有限公司	围绕绿色建筑围护结构产业发展的瓶颈问题，针对建筑行业中普遍存在的复杂造型工业化、同步提升围护结构轻质和高强性能、表面清洁等科学难题，重点开展超高性能装饰混凝土技术、装饰构件表面多功能集成技术、3D打印与数控制造技术、装饰围护结构与功能一体化技术的研究，推动产学研合作和前瞻性研究，在3到5年内建设形成省内具备节能环保、建筑围护、装饰艺术一体化功能的研究中心。	南京市江宁区	南京市发展改革委