

# 江苏省发展和改革委员会文件

苏发改基础发〔2019〕1049号

---

## 省发展改革委关于魏村枢纽扩容改建工程 初步设计的批复

常州市发展改革委：

你委《关于魏村枢纽扩容改建工程初步设计的请示》（常发改〔2019〕224号）及随文附件、省交通运输厅《关于魏村枢纽扩容改建工程初步设计有关意见的函》（苏交计函〔2019〕29号）收悉。结合2019年9月29日我委会同省交通运输厅组织召开的该工程初步设计审查会纪要，经研究，现批复如下：

### 一、工程建设内容

本工程主要建设内容包括移位改建双线船闸、节制闸及泵站各1座；改建跨河桥梁2座；标志标牌、环保绿化、拆赔备用水源

地取水口等配套工程。

### （一）船闸工程。

包括上下闸首各2座，闸室2座，长均为180米，上下游导航、调顺段各长140米（船闸中心线投影长度）；上游右岸及下游左岸新建靠船墩14座，上游左岸及下游右岸新建靠船墩8座；上下游远调站及停泊锚地各1处，靠泊岸线长度500米；上下游引航道护岸2955米，上下游引航道护坡31550平方米，以及土方、管理用房、闸区场地、闸区工作桥、闸阀门、机电设备制作及安装、标志标牌、环保绿化等配套工程。

### （二）节制闸及泵站工程。

包括宽度为51米的节制闸闸室（垂直于水流向）及宽度为54米的泵站站身（垂直于水流向）各1座，闸站岸墙，上、下游长分别为79米及74.5米的翼墙（闸站中心线投影长度），以及土方、机电和金属结构、房建等配套工程及环保与水保工程。

### （三）桥梁工程。

改建德胜河桥及滨江桥。

## 二、工程建设标准

根据相关规划，结合专题论证和工程建设条件，同意魏村双线船闸工程按照三级标准建设，设计最大船舶等级为1000吨，船闸规模为180×23×4米（闸室长×口门宽×槛上水深）；按照三级航道标准改建跨河桥梁2座，通航净空不小于60×7米（净宽×净高）。移位改建节制闸和泵站工程，其中节制闸净宽40米、泵站

设计流量160立方米/秒。上下闸首、闸室，泵站、节制闸主要建筑物及防洪大堤按2级水工建筑物设计；导航墙、靠船墩、护岸按3级水工建筑物设计，临时工程按4级水工建筑物设计。

### 三、工程设计

#### （一）船闸工程。

同意初步设计推荐的船闸设计方案。

#### 1、总平面布置。

改建船闸工程上游起自魏村水厂生态保护区范围以外，终点位于现状滨江桥下游725米处，船闸范围长3.6公里。改建船闸上闸首轴线由现状枢纽向内河侧迁移500米，与改建节制闸闸室及泵站站身齐平。

上下游引航道平面布置采用反对称式，共用引航道宽100米。上游引航道一、二线船闸（左岸即东侧船闸拟定为一线船闸）侧直线段长度分别为340米、490米，下游引航道一、二线船闸侧直线段长分别为490米、340米。上游左岸及下游右岸靠船段长度均200米，上游右岸及下游左岸靠船段长度均为350米。船舶进出闸方式上、下游均为“曲进曲出”。

上下游远调站及停泊锚地分别布置在距上、下闸首475米左岸、2765米处的右岸，长度均为500米，其中均含远调站100米。

#### 2、结构设计。

改建船闸承受双向水头，同意采用短廊道集中输水系统，设消力槛对冲消能。上下闸首、闸室采用整体刚度大、抗震性能好

的钢筋混凝土坞式结构；上下游导航墙采用素混凝土重力式及钢筋混凝土空箱式结构；靠船墩采用C25素混凝土重力式及独立墩式结构；锚地采用双排桩及素混凝土重力式结构。上下闸首闸门均采用三角门，阀门为平板提升门，闸阀门启闭机均采用液压直推式启闭机。

## （二）节制闸及泵站工程。

### 1、节制闸。

节制闸采用带胸墙挡水式的结构形式，节制闸共计4孔，单孔净宽为10米，总净宽40米，节制闸设计流量296立方米/秒。

泵站与节制闸控制室布置于闸室上部，利用闸室作为泵站控制室的筏式基础。闸室分两块底板布置，两孔一联，为了便于布置闸上控制室，闸室底板顺水向长度取为28米，单块底板垂直水流向长度分别为23.6米、28.4米。长江侧布置6米宽交通便桥与6.5米宽的启闭机房，节制闸上方布置控制室、电气设备等。

### 2、泵站。

泵站采用开敞式立式轴流泵机组5台套，单台泵设计流量32立方米/秒，配套电机功率为2600kW，总装机13000kW。站身一共设2块底板，单块底板上分别布置3台机组（双向机组）和2台机组（单向机组），单个泵室净宽为9米，进出水流道下层设导流隔墩。水泵机组中心间距为10.4米。

泵站上下游各设置一座清污机桥，清污机桥布置于上下游进水池的末端，清污机桥底板面高程与引河底相同为▽-3.20，内河

侧清污机桥底板顺水流方向宽度为10.5米，清污机桥面与内河侧堤防同高为▽5.60，清污机桥单孔净宽4.1米，共10孔，安装10台回转式清污设备。长江侧清污机桥底板顺水流方向宽度为11米，清污机桥面高程为▽6.96，清污机桥单孔净宽4.1米，共计10孔，安装10台回转式清污设备。

### （三）桥梁工程。

#### 1、德胜河桥。

同意魏村枢纽扩容改建工程德胜河桥设计方案。跨径组合为西侧2x(3x19)+(4x19)+(3x28)米现浇钢筋混凝土连续箱梁及现浇预应力混凝土连续箱梁+主桥90米跨径下承式系杆拱+东侧(3x28)+3x(4x19.5)米现浇预应力混凝土连续箱梁及现浇钢筋混凝土连续箱梁，桥面净宽7米。

#### 2、滨江桥。

同意魏村枢纽扩容改建工程滨江桥设计方案。跨径组合为西侧2x(3x35)米装配式部分预应力混凝土连续箱梁+主桥130米钢桁架+东侧2x(3x35)米装配式部分预应力混凝土连续箱梁，桥面净宽16米。

### 四、工程用地

核定工程永久性征地896.4亩，拆迁房屋约10.45万平方米。请按相关规定办理后续用地手续。

### 五、工程概算

核定魏村枢纽扩容改建工程初步设计概算投资210069.16万

元，其中工程费用120780.15万元，其他费用79618.53万元，预备费9670.48万元（详见附件）。

## 六、工程实施

核定工程建设工期为42个月。

下阶段工作中，应进一步优化相关设计方案，细化工程建设任务。依法依规完善各项工程开工前的手续。在项目实施过程中，切实强化安全生产管理，严格执行“三同时”制度，按照相关规章制度压实项目建设单位与相关责任主体安全生产及监管责任，严防安全生产事故。要加强施工环境分析，认真排查并及时消除项目本身及周边设施相交相邻等可能存在的安全隐患，不得在未采取有效处理措施的情况下开工建设。严格项目全过程管理，妥善协调处理好工程建设中的矛盾和问题，确保项目如期保质建成投用。

特此批复。

附件：魏村枢纽扩容改建工程概算总表

江苏省发展改革委

2019年11月14日

（项目代码：2017-320411-55-01-157140）

---

抄送：国家发展改革委、交通运输部，省交通运输厅、水利厅、自然资源厅、生态环境厅，常州市交通运输局。

---

江苏省发展和改革委员会办公室

2019年11月14日印发

---

